

SERVICE INFO



Wskazówka do demontażu 7-biegowej skrzyni OAM z podwójnym suchym sprzęgłem

Producent: Audi, Seat, Škoda, VW

Model:

Audi: A3, A3 Cabriolet
Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo
Škoda: Octavia, Superb
VW: Golf, Golf Variant, Touran

Rok produkcji: od 2008

Silnik: 1.2 TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.4 TSI EcoFuel, 1.6, 1.6 TDI, 1.8 TSI, 1.8 TFSI, 1.9 TDI

Nr. DKZ.: 415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09

Nr. LuK RepSet®2CT:

602 0001 00
602 0002 00

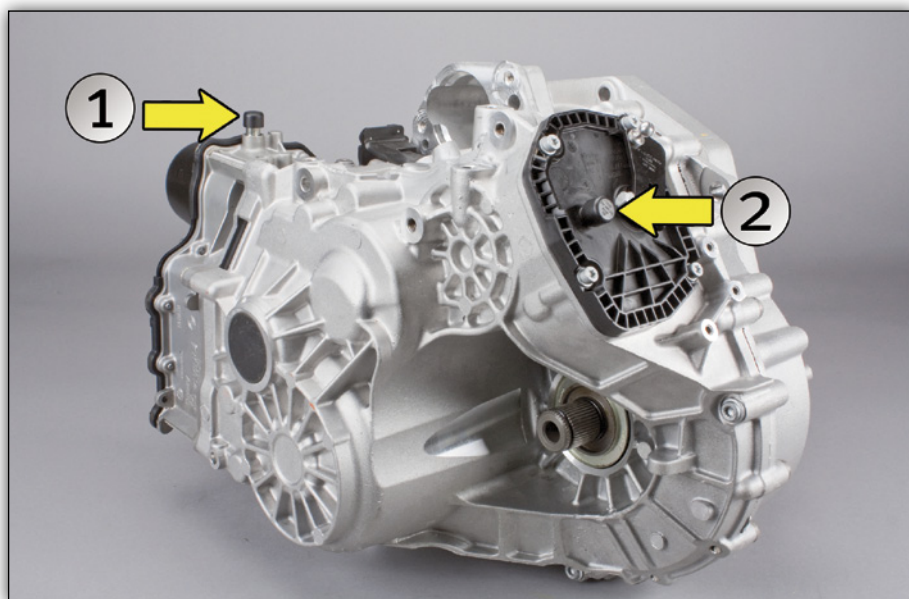


Foto 1: Skrzynia biegów z podwójnym suchym sprzęgłem z zaślepkami odpowietrzającymi dla układu mechatroniki (1) i skrzyni biegów (2)

Aby wymienić dwumasowe koło zamachowe (DKZ) lub podwójne sprzęgło, skrzynia biegów musi być zdemontowana. Demontaż może spowodować wyciek oleju z dwóch różnych układów (skrzyni biegów/mechatroniki). Układ mechatroniki nie pozwala na uzupełnianie oleju bądź sprawdzenie jego poziomu.

Jeśli poziom oleju nie jest właściwy, pojawiają się poważne problemy z funkcjonowaniem sterownika skrzyni biegów, które mogą być wyeliminowane jedynie poprzez wymianę całej jednostki układu mechatroniki.

Uwaga:

W celu zapewnienia szczelności układu, podczas demontażu skrzyni biegów, odpowietrznik jednostki mechatroniki musi być zamknięty.

W celu uniknięcia wycieków oleju podczas demontażu skrzyni biegów, do podanych wyżej LuK DKZ i zestawów LuK RepSet®2CT dodano specjalne osłonki. Osłonki te muszą być założone w miejscu zaślepek odpowietrzających skrzynię biegów i układ mechatroniki w czasie ich zdemontowania (patrz foto 1). Po zakończeniu montażu, obie osłonki muszą być z powrotem zastąpione przez zaślepki odpowietrzające.



Foto 2: Osłonki

Uwaga:

Podczas prac z DKZ nie można używać narzędzi pneumatycznych! Sprawdź łożysko igiełkowe w wale korbowym!



Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

Stan 05.2011
LuK 0028
Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Dodatkowe informacje:

Telefon: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

